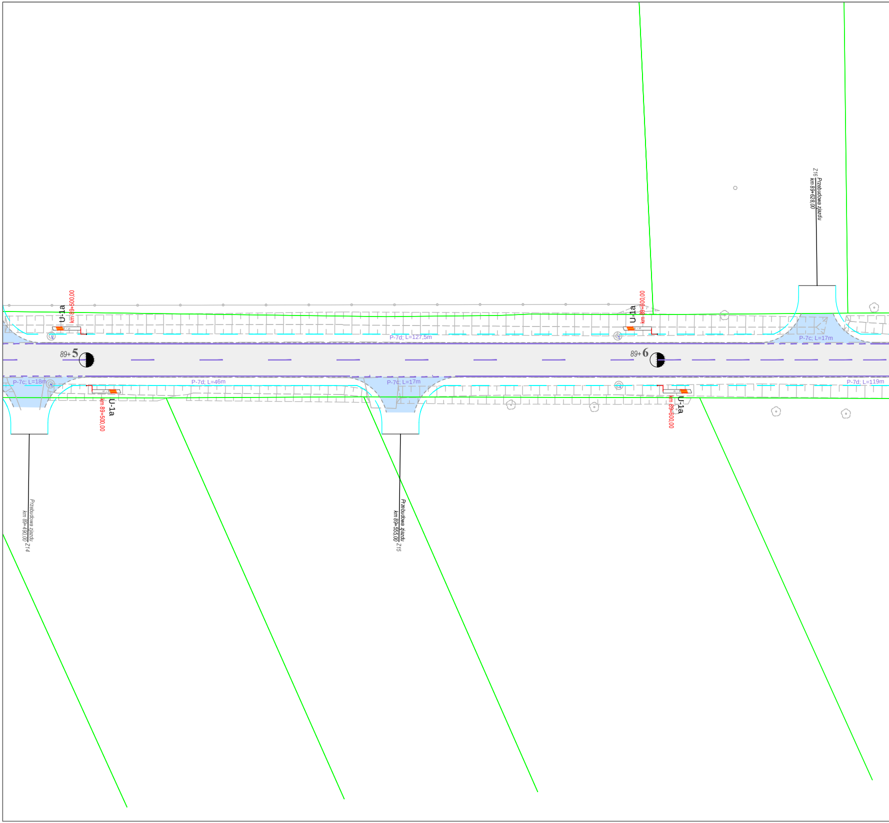
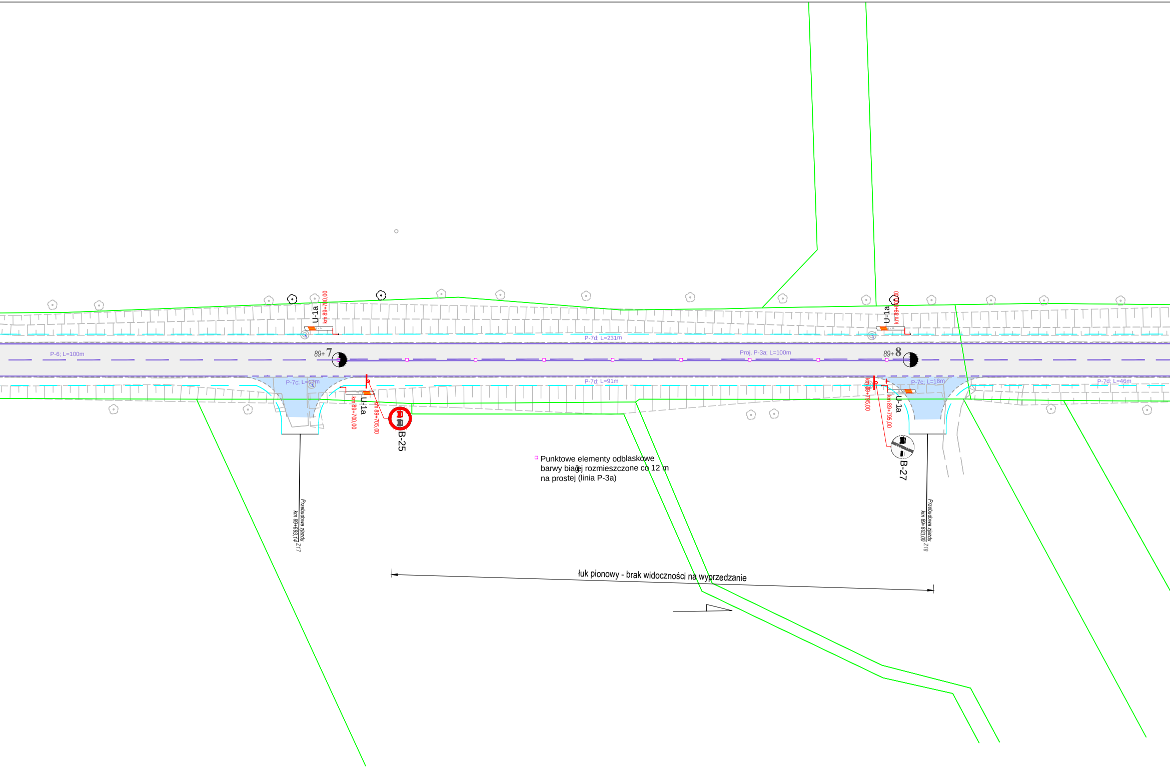
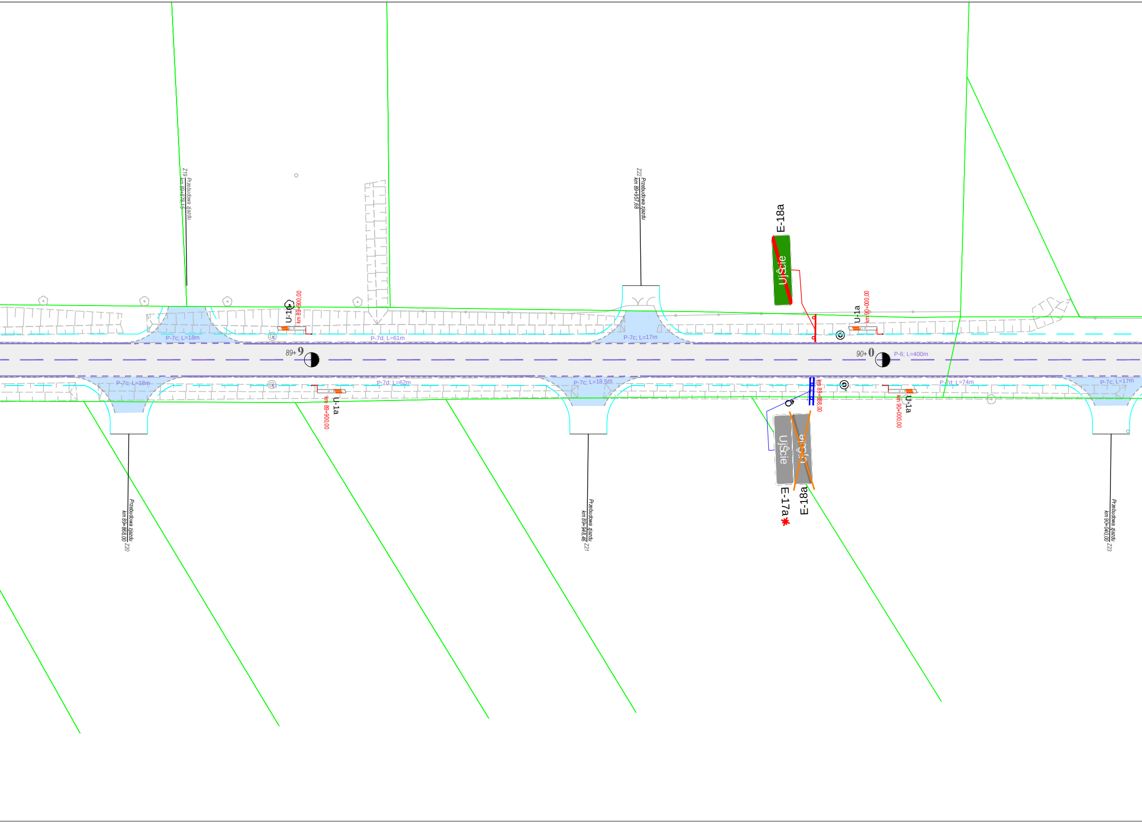
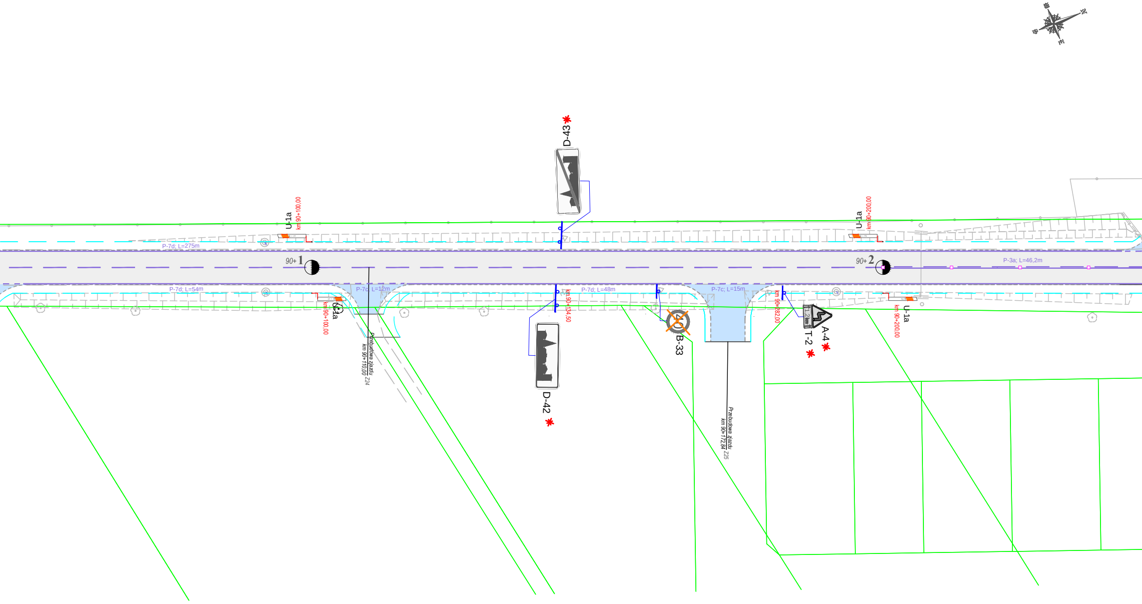
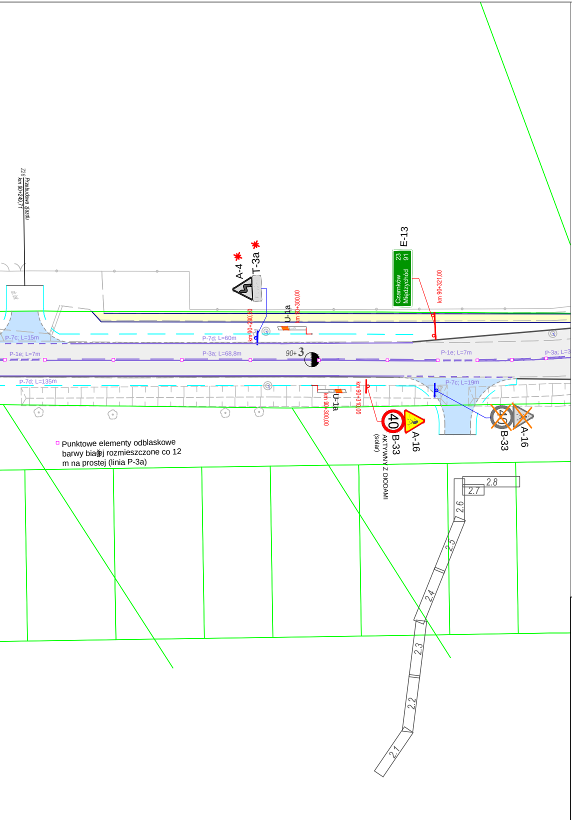

U-1a
km 89+500,00
89+5
P-7c; L=18m
U-1a
km 89+500,00
P-7d; L=127,5m
P-7d; L=46m
P-7c; L=17m
Przebudowa zjazdu
km 89+490,00
Z14
Przebudowa zjazdu
km 89+555,00
Z15
U-1a
km 89+600,00
89+6
U-1a
km 89+600,00
Z16
Przebudowa zjazdu
km 89+628,00
P-7c; L=17m
P-7d; L=119m


U-1a
km 89+700,00
P-6; L=100m
89+7
P-7d; L=231m
Proj. P-3a; L=100m
89+8
U-1a
km 89+800,00
P-7c; L=17m
U-1a
km 89+700,00
km 89+705,00
B-25
P-7d; L=91m
km 89+795,00
km 89+795,00
U-1a
P-7c; L=18m
B-27
P-7d; L=46m
Punktowe elementy odblaskowe
barwy białej rozmieszczone co 12 m
na prostej (linia P-3a)
Przebudowa zjazdu
km 89+693,14
Z17
Przebudowa zjazdu
km 89+803,00
Z18
łuk pionowy - brak widoczności na wyprzedzanie


Z19
Przebudowa zjazdu
km 89+878,15
Z22
Przebudowa zjazdu
km 89+957,68
E-18a
UjŚcie
U-1a
km 89+900,00
U-1a
km 90+000,00
P-7c; L=18m
P-7d; L=61m
P-7c; L=17m
89+9
90+0
P-6; L=400m
P-7c; L=18m
P-7d; L=62m
P-7c; L=18,5m
P-7d; L=74m
P-7c; L=17m
U-1a
km 89+900,00
km 89+988,00
U-1a
km 90+000,00
UjŚcie
UjŚcie
E-17a*
E-18a
Przebudowa zjazdu
km 89+868,00
Z20
Przebudowa zjazdu
km 89+948,46
Z21
Przebudowa zjazdu
km 90+040,00
Z23


D-43
U-1a
km 90+100,00
P-7d; L=275m
90+1
P-7d; L=54m
U-1a
km 90+100,00
P-7c; L=12m
Przebudowa zjazdu
km 90+110,00
Z24
km 90+134,50
D-42
P-7d; L=48m
B-33
P-7c; L=15m
Przebudowa zjazdu
km 90+172,84
Z25
km 90+282,00
T-2
A-4
U-1a
km 90+200,00
90+2
P-3a; L=46,2m
U-1a
km 90+200,00


Z26 Przebudowa zjazdu
km 90+249,71
A-4
T-3a
E-13
Czarnków 23
Międzychód 91
km 90+321,00
U-1a
km 90+300,00
km 90+290,50
P-7c; L=15m
P-7d; L=60m
P-1e; L=7m
P-3a; L=68,8m
90+3
P-1e; L=7m
P-3a; L=3
P-7d; L=135m
P-7c; L=19m
U-1a
km 90+300,00
km 90+310,00
40
B-33
AKTYWNY Z DIODAMI
(solar)
A-16
B-33
A-16
Punktowe elementy odblaskowe barwy białej rozmieszczone co 12 m na prostej (linia P-3a)
2.8
2.7
2.6
2.5
2.4
2.3
2.2
2.1

LEGENDA:

NAWIERZCHNIA JEZDNI Z MMA
NAWIERZCHNIA ZATOK AUTOBUSOWYCH
NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW
NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z BKB
NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z MMA
KRAWĘDŹ JEZDNI
KRAWĘDŹ POBOCZA
OBRZEŻE BETONOWE
KRAWĘŻNIK DROGOWY
KRAWĘŻNIK DROGOWY NAJAZDOWY
MUREK OPOROWY
B-33 ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
B-33 ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE DO WYMIANY NA NOWE (SŁUPKI WRAZ Z TABLICAMI)
A-6C PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
P-13 L=7m PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
PROJEKTOWANA BARIERA DROGOWA (N2/W1/A)
PROJEKTOWANE OGRODZENIE SEGMENTOWE

UWAGA: SYMBOLEM ✱ OZNACZONE ZOSTAŁY ZNAKI
MOCOWANE DO LAMP ULICZNYCH / SYGNALIZATORÓW
SYMBOLEM ✱ OZNACZONE ZOSTAŁY ZNAKI
USTAWIANE NA GIĘTYCH SŁUPKACH

	DROG-GEO-PROJEKT **mgr inż. Ryszard Świdurski**			**ul. Warzywna 1** **62-025 Kostrzyn Wlkp.**	
Tytuł opracowania:	**PROJEKT ROZBUDOWY DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 182** **MIĘDZYCHÓD - UJŚCIE NA ODCINKU JABŁONOWO-UJŚCIE**				
Stadium opracowania:	**PROJEKT WYKONAWCZY**				
Inwestor:	**WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG** **WOJEWÓDZKICH W POZNANIU**			**ul. Wilczak 51** **61-623 POZNAŃ**	
Tytuł rysunku:	**Plan stałej organizacji ruchu**		Skala: **1:500**	Nr rysunku: **2**	Nr arkusza: **5**
Branża:	Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień/Specjalność:	Podpis:	Data:
DROGOWA	Projektant:	mgr inż. Ryszard Świdurski	WKP/0098/POOD/04 Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej		03.2016
	Asystent Projektanta:	----	----	----	----
	Sprawdzający:	mgr inż. Rafał Wysocki	WKP/0063/POOD/05 Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej		03.2016