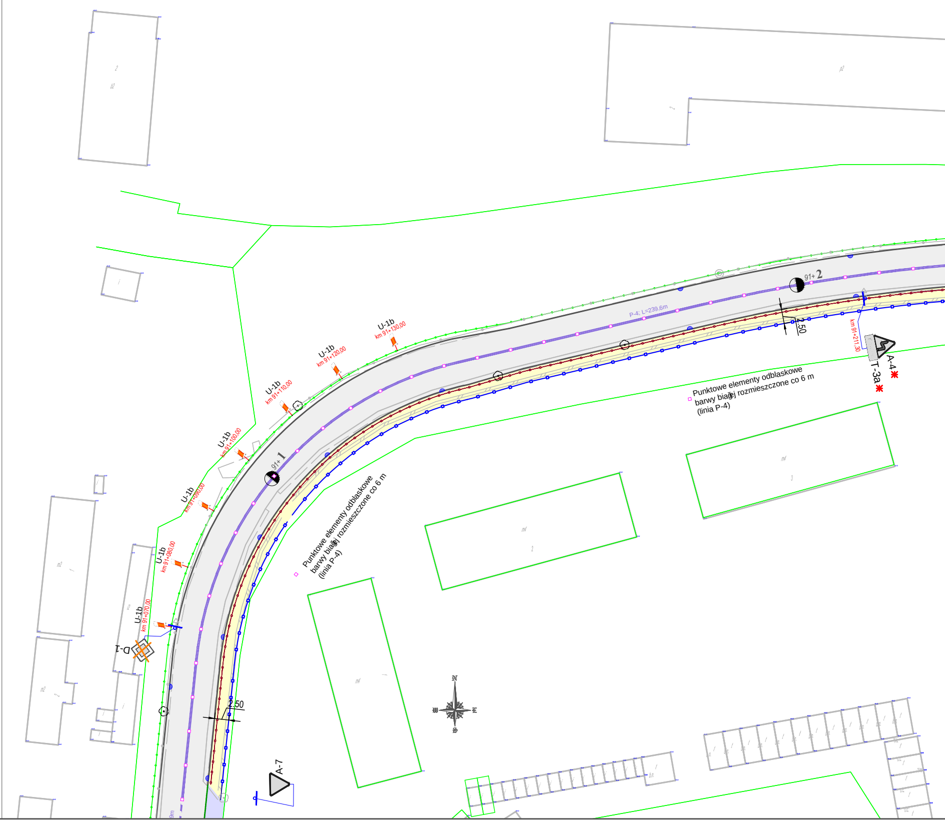
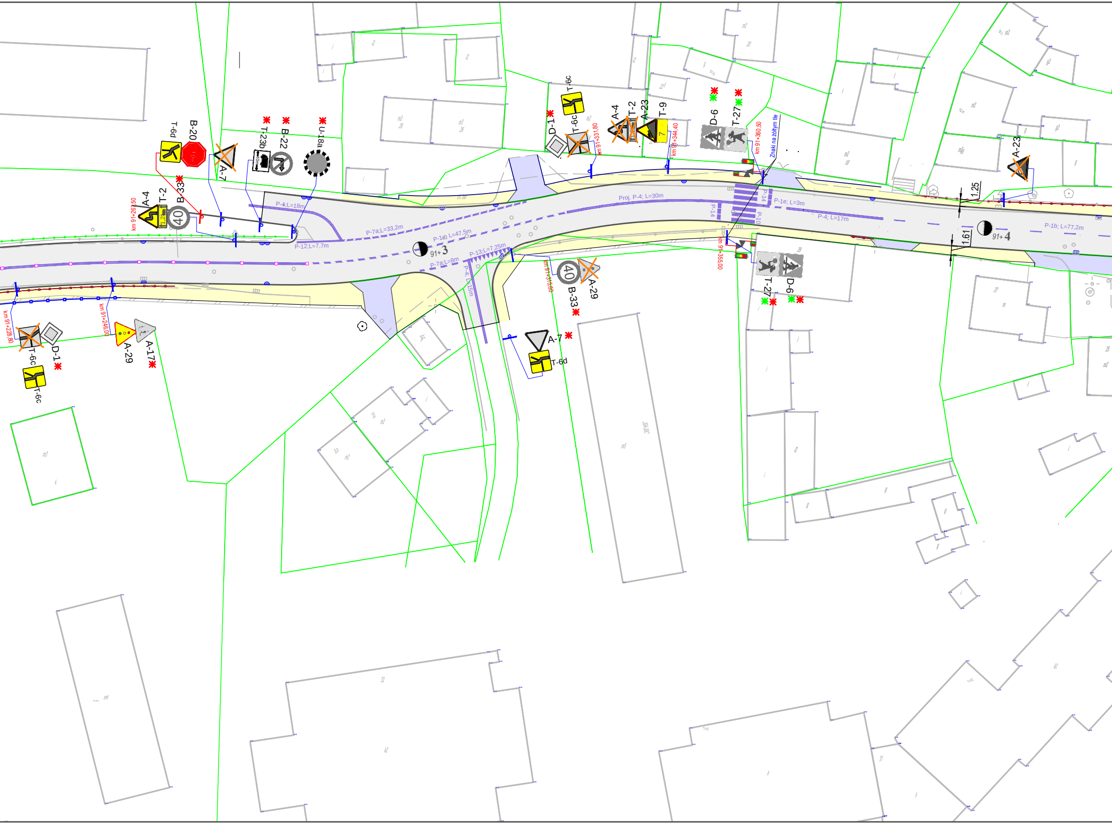
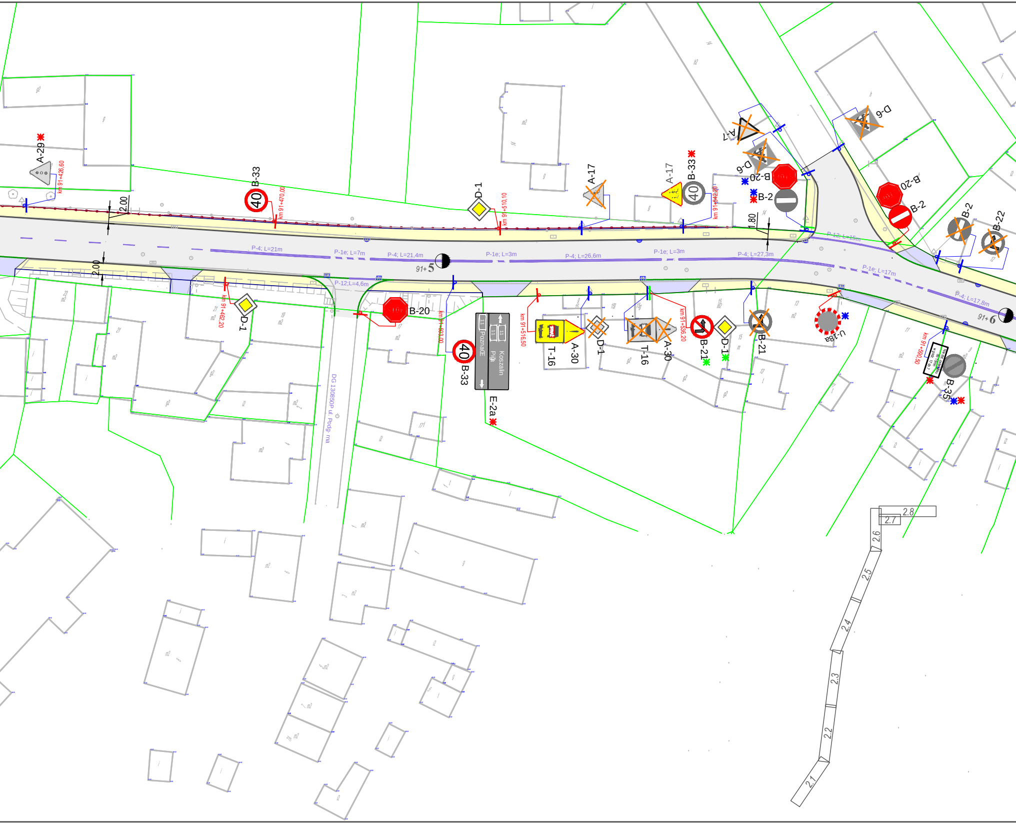
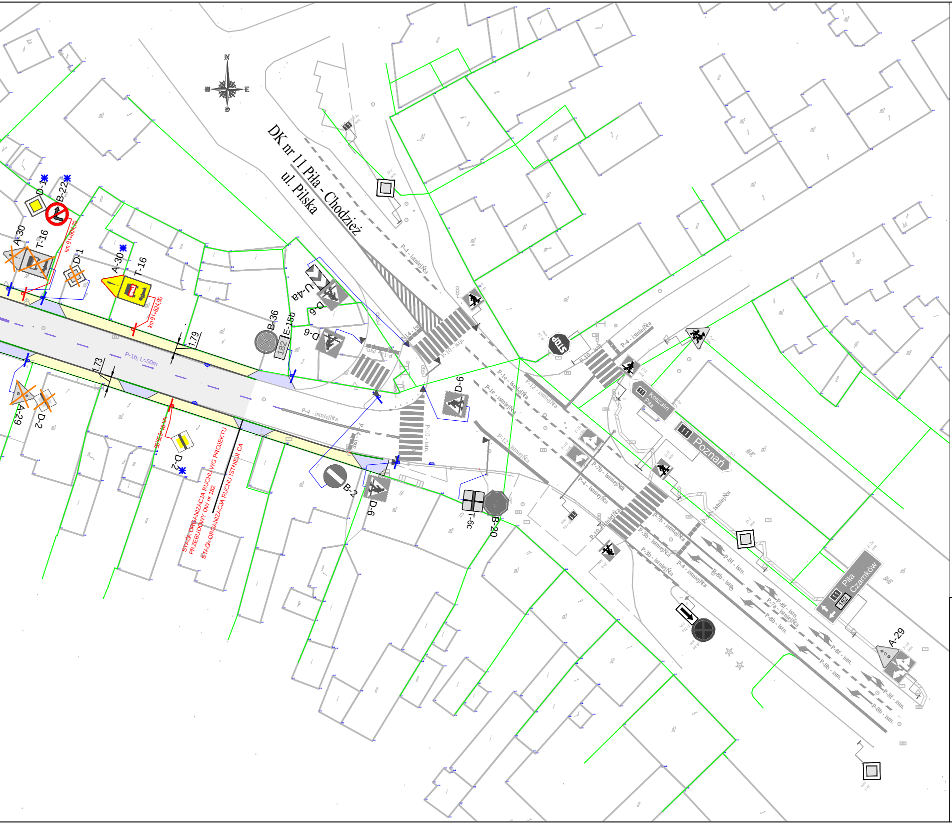

U-1b
km 91+070,00
U-1b
km 91+080,00
U-1b
km 91+090,00
U-1b
km 91+100,00
U-1b
km 91+110,00
U-1b
km 91+120,00
U-1b
km 91+130,00
D-1
91+ 1
91+ 2
P-4; L=239,6m
2,50
2,50
km 91+211,30
A-4
T-3a
A-7
N
E
S
W

Punktowe elementy odblaskowe
barwy białej rozmieszczone co 6 m
(linia P-4)

Punktowe elementy odblaskowe
barwy białej rozmieszczone co 6 m
(linia P-4)


T-6d
B-20
A-7
T-23b
10m
B-22
U-18a
B-33
A-4
T-2
1,2km
40
km 91+267,50
P-4;L=18m
P-12;L=7,7m
P-7a;L=33,2m
P-1e; L=47,5m
91+ 3
P-13;L=7,25m
P-7a;L=8m
P-4; L=15m
km 91+228,80
T-6c
D-1
T-6c
km 91+246,00
A-29
A-17
D-1
T-6c
T-6c
km 91+331,80
A-4
T-2
A-23
T-9
7
km 91+344,40
D-6
T-27
km 91+360,50
Znaki na żółtym tle
Proj. P-4; L=30m
P-14
P-14
P-10
P-1e; L=3m
P-4; L=17m
1,25
1,61
A-23
91+ 4
P-1b; L=77,2m
km 91+315,60
40
B-33
A-29
km 91+355,00
T-27
D-6
A-7
T-6d


A-29
km 91+426,60
2,00
B-33
km 91+470,00
D-1
km 91+510,10
A-17
A-17
B-33
km 91+542,20
A-7
D-6
D-6
B-20
B-2
B-20
B-2
B-2
B-22
1,80
P-4; L=21m
P-1e; L=7m
P-4; L=21,4m
P-1e; L=3m
P-4; L=26,6m
P-1e; L=3m
P-4; L=27,3m
P-12; L=15m
P-1e; L=17m
P-4; L=17,8m
91+5
91+6
2,00
P-12; L=4,6m
D-1
km 91+462,20
B-20
km 91+503,00
B-33
Poznań
Koszalin
Piła
11
E-2a
km 91+516,50
T-16
A-30
D-1
T-16
A-30
km 91+536,20
B-21
D-1
B-21
U-18a
km 91+590,50
Nie dot. zaopatrzenia od 15m w godz. 17 do 7
B-35
DG 130850P ul. Pogodna
2.1
2.2
2.3
2.4
2.5
2.6
2.7
2.8


N
DK nr 11 Piła - Chodzież
ul. Pilska
D-1
B-22
A-30
T-16
km 91+604,70
D-1
A-30
T-16
km 91+624,90
1,79
1,73
P-1b; L=50m
A-29
D-2
km 91+635,00
D-2
STAĞA ORGANIZACJA RUCHU WG PROJEKTU PRZEBUDOWY DW nr 182
STAĞA ORGANIZACJA RUCHU ISTNIEJł CA
B-36
E-15b
182
U-4a
D-6
D-6
B-2
D-6
T-6c
B-20
D-6
STOP
P-4 - istniejąca
P-10 - istn.
P-1e - istniejąca
P-12 - istniejąca
P-7b - istniejąca
P-3b - istniejąca
P-8f - istn.
P-8b - istn.
P-7a - istniejąca
11 Poznań
Koszalin Piła
Piła Czarnków
182
A-29

LEGENDA:

- ▭ NAWIERZCHNIA JEZDNI Z MMA
- 🟧 NAWIERZCHNIA ZATOK AUTOBUSOWYCH
- 🟨 NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW
- 🟪 NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z BKB
- 🟦 NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z MMA
- KRAWĘDŹ JEZDNI
- KRAWĘDŹ POBOCZA
- OBRZEŻE BETONOWE
- KRAWĘŻNIK DROGOWY
- KRAWĘŻNIK DROGOWY NAJAZDOWY
- MUREK OPOROWY
- B-33 ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
- B-33 ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE DO WYMIANY NA NOWE (SŁUPKI WRAZ Z TABLICAMI)
- A-6C PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
- P-13 L=7m PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJEKTOWANA BARIERA DROGOWA (N2/W1/A)
- PROJEKTOWANE OGRODZENIE SEGMENTOWE

UWAGA: SYMBOLEM ✱ OZNACZONE ZOSTAŁY ZNAKI MOCOWANE DO LAMP ULICZNYCH / SYGNALIZATORÓW
SYMBOLEM ✱ OZNACZONE ZOSTAŁY ZNAKI USTAWIANE NA GIĘTYCH SŁUPKACH

	DROG-GEO-PROJEKT **mgr inż. Ryszard Świdurski**		ul. Warzywna 1 62-025 Kostrzyn Wlkp.			
Tytuł opracowania:	**PROJEKT ROZBUDOWY DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 182** **MIĘDZYCHÓD - UJŚCIE NA ODCINKU JABŁONOWO-UJŚCIE**					
Stadium opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY					
Inwestor:	WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W POZNANIU		ul. Wilczak 51 61-623 POZNAŃ			
Tytuł rysunku:	**Plan stałej organizacji ruchu**			Skala: 1:500	Nr rysunku: 2	Nr arkusza: 8
Branża:	Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień/Specjalność:	Podpis:	Data:	
DROGOWA	Projektant:	mgr inż. Ryszard Świdurski	WKP/0098/POOD/04 Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej		03.2016	
	Asystent Projektanta:	----	----	----	----	
	Sprawdzający:	mgr inż. Rafał Wysocki	WKP/0063/POOD/05 Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej		03.2016	